

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Транспорт – важнейшая составная часть экономики, значение которой в общественной жизни переоценить невозможно. В настоящее время в стране сформировалась транспортная система, представляющая собой технологический комплекс, обеспечивающий все виды перевозок, независимо от направления, расстояния и объема грузов и пассажиров. Системными элементами транспорта являются его динамично развивающиеся отдельные виды транспорта: железнодорожный, воздушный, морской, внутренний водный, метрополитен, автомобильный и трубопроводный. Каждый из указанных видов транспорта представляет собой подсистему, состоящую из обязательных и взаимозависимых структурных элементов, обеспечивающих их безопасное движение и эксплуатацию: транспортные средства, пути сообщения, объекты транспортной инфраструктуры.

Уровень развития транспортной системы на данный момент характеризуется существенным увеличением транспортного парка; разнообразием транспортных средств; возросшей скоростью, динамикой и интенсивностью движения; вариативностью внутри- и межрегиональных транспортных маршрутов. Транспорт стал доступнее с точки зрения возможности получения и оказания транспортных услуг.

Вместе с тем отмеченные обстоятельства детерминировали условия, способствующие совершению в том числе ранее неизвестных уголовному законодательству правонарушений. Среди основных видов правонарушений, за которые предусмотрена уголовная ответственность, следует выделить: нарушение правил безопасности движения; нарушение правил безопасности эксплуатации; нарушение правил в области транспортной безопасности; нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств; нарушение правил международных полетов и правил использования воздушного пространства Российской Федерации; нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта; отказ от исполнения трудовых обязанностей; оставление места дорожно-транспортного происшествия и неоказание помощи терпящим бедствие; недоброкачественный ремонт транспортных средств и выпуск их в эксплуатацию с техническими неисправностями.

Каждый вид правонарушения предопределяет субъектов, виновных в недобросовестном соблюдении или исполнении возложенных на них

обязанностей. В их числе: управляющие транспортными средствами; обеспечивающие транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах; осуществляющие ремонт транспортных средств и выпуск их в эксплуатацию с техническими неисправностями; пользующиеся транспортными услугами и объектами транспортной инфраструктуры (пассажиры, пешеходы и другие участники движения).

Проблемы уголовной ответственности за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта нашли свое отражение в специальной научной литературе, в изменениях и дополнениях, вносимых в административное и уголовное законодательство, а также в материалах судебной практики.

В настоящей работе предпринята попытка обобщить и систематизировать те проблемы транспортной безопасности, которые были особо актуальными на протяжении многих десятилетий и явились предметом научных исследований и публичного обсуждения.

Работа состоит из двух частей: в первую часть включены диссертации на соискание ученой степени доктора и кандидата юридических наук; во вторую — научная литература: монографии, учебные издания, статьи и рецензии. Представленные источники расположены в алфавитном порядке.

Основной базой для подготовки работы послужили следующие библиотеки: Российская государственная библиотека (РГБ), библиотеки Московского государственного университета им. М.В. Ломоносова (МГУ), Московского государственного юридического университета им. О.Е. Кутафина (МГЮА), Санкт-Петербургского государственного университета, Российского государственного педагогического университета им. А.И. Герцена (Санкт-Петербург) и Уральского федерального университета им. первого Президента России Б.Н. Ельцина (Екатеринбург).

В работе также использованы соответствующие издания частных библиотек: профессора В.С. Комиссарова, профессора А.И. Коробеева и профессора А.И. Чучаева, которым автор выражает глубокую благодарность.

Обращаем внимание на тот факт, что в числе периодических изданий представлены журналы за период с 1950 г. по настоящее время, в частности журналы, которые (1) в настоящее время не издаются; (2) продолжают издаваться, но с новым названием; (3) современные издания. Все журналы указываются в соответствии с их полным названием на момент издания, в том числе в ссылках на них как на источник.

Следует отметить, что в диссертационных работах представлен широкий спектр проблем, связанных с обеспечением транспортной безопас-

ности, но, к сожалению, лишь небольшой процент этих исследований нашел продолжение, развитие и актуализацию в докторских диссертациях.

Заслуживает внимания и тот факт, что предметом исследований в большей части являются проблемы, связанные с автомобильным транспортом. Можно заключить, что этот факт объясняется доступностью исследования как данного вида транспорта, так и субъекта, управляющего им, а также информацией о транспортных происшествиях, статистических данных о дорожно-транспортных происшествиях, в том числе данных, предоставляемых судебной практикой.

Важно подчеркнуть, что вокруг отдельных преступлений, посягающих на безопасность движения и на безопасную эксплуатацию транспорта, а также совершаемых с использованием транспортных средств или на объектах транспортной инфраструктуры, в диссертационных и монографических работах не одно десятилетие идут споры о том, к какому виду преступлениям они относятся — к транспортным или иным преступлениям. Речь идет о таких преступлениях, как «неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения», «угон судна воздушного или водного транспорта либо железнодорожного подвижного состава», «оставление в опасности» и некоторых других.

Статьи, предусматривавшие ответственность за указанные преступления, были включены в Уголовный кодекс 1960 г., где располагались в одной главе, последовательно друг за другом, хотя принимались в разное время. Необходимо подчеркнуть, что проблема систематизации уголовно-правовых норм о транспортных преступлениях остается неразрешенной до настоящего времени. Это обстоятельство подтверждает тот факт, что решение указанной проблемы является важнейшим условием для определения места всех, в том числе и отмеченных уголовно-правовых, норм в системе действующего Уголовного кодекса.

В связи с этим важно заметить, что преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта представляют собой категорию неосторожных преступлений, несмотря на то, что среди них есть место и уголовно-правовым нормам, предусматривающим совершение преступления с умышленной формой вины — ст. 267 и ст. 267<sup>1</sup> УК РФ.

Вместе с тем необходимо констатировать, что в последнее время участились случаи умышленного повреждения транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры, более того, использования специально приспособленных предметов (в частности, огнестрельного оружия) в целях выяснения виновного в наступивших последствиях транспортного происшествия. Все чаще существенные проблемы безопасности на транспорте создаются пассажирами и пешеходами,

действия которых заслуживают быть предметом установления как формы вины — неосторожной или умышленной, так и мотива, иных причин несоблюдения требований безопасности. Представляется, что отмеченные обстоятельства послужили основными предпосылками к принятию новой статьи, соответствующей складывающейся вокруг транспортной безопасности ситуации, — ст. 267<sup>1</sup> «Действия, угрожающие безопасной эксплуатации транспортных средств» УК РФ.<sup>1</sup>

В работу включены приложения, которые содержат обобщенный и систематизированный материал, послуживший основанием настоящего исследования.

Первое приложение содержит перечень уголовно-правовых норм о транспортных преступлениях, которые были предусмотрены в Уголовных кодексах Российской Советской Федеративной Социалистической Республики 1922, 1926, 1960 гг.

Во второе приложение включены уголовно-правовые нормы о преступлениях против безопасности движения и эксплуатации транспорта, расположенные в действующем Уголовном кодексе РФ.

В третье приложение вошли статистические данные о диссертациях на соискание ученой степени доктора и кандидата юридических наук, которые представлены отдельно и сгруппированы по десятилетиям.

Четвертое приложение содержит статистические данные о тематике диссертационных исследований, представленных в определенной классификации и сгруппированных по десятилетиям.

Представляется, что сведения о статистических данных и тематике диссертационных исследований будут способствовать оценке состояния законодательства о транспортных преступлениях за достаточно длительный период времени, уровня, системности и систематичности исследований проблем транспортной безопасности, а также о имеющихся неразрешенных проблемах.

Настоящая работа позволила также определить образовательные учреждения, научные школы и большое число исследователей, уделивших свое внимание проблемам обеспечения транспортной безопасности, разрешением которых явилось выстраивание системного подхода к формированию уголовно-правовых норм о транспортных преступлениях, устранение многих противоречий и спорных положений, создание необходимого научного обоснования дальнейшего развития уголовного законодательства о транспортных преступлениях.

---

<sup>1</sup> Статья введена Федеральным законом от 3 апреля 2017 г. № 60-ФЗ.

# ЧАСТЬ 1

## ДИССЕРТАЦИОННЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

### 1.1. Диссертации на соискание ученой степени доктора юридических наук

- Г -

**Гринберг, М.С.** Преступления против общественной безопасности в сфере взаимодействия человека и техники: дис. ... д-ра юрид. наук: 12.00.08 – Уголовное право / Михаил Семенович Гринберг; Свердлов. юрид. ин-т. – Свердловск, 1973.

Официальные оппоненты: д-р юрид. наук, проф. Н.С. Алексеев; д-р юрид. наук, проф. В.Ф. Кириченко; д-р юрид. наук, проф. А.Б. Сахаров.

Ведущее учреждение: Ин-т экон. и права АН Грузинской ССР.

**Гринберг, М.С.** Преступления против общественной безопасности в сфере взаимодействия человека и техники: автореф. дис. ... д-ра юрид. наук: 12.00.08 – Уголовное право / М.С. Гринберг; Свердлов. юрид. ин-т. – Свердловск, 1973.

- Ж -

**Жулев, В.И.** Криминологические проблемы дорожно-транспортных происшествий: дис. ... д-ра юрид. наук: 12.00.08 / Виктор Иванович Жулев; Всесоюз. ин-т по изучению причин и разработке мер предупреждения преступности; ВНИИ безопасности дор. движения МВД СССР. – М., 1982, [б.и.]<sup>1</sup>.

**Жулев, В.И.** Криминологические проблемы дорожно-транспортных происшествий: автореф. дис. ... д-ра юрид. наук: 12.00.08 / В.И. Жулев; Всесоюз. ин-т по изучению причин и разработке мер предупреждения преступности. – М., 1982.

- К -

**Карацев, К.И.** Теоретические и практические проблемы профилактики транспортных правонарушений: дис. ... д-ра юрид. наук:

---

<sup>1</sup> В авторефератах информация об официальных оппонентах и ведущей организации отсутствует; без информации – [б.и.].

12.00.09 – Криминалистика и 12.00.08 – Уголовное право и уголовный процесс / Казбек Моисеевич Карацев; Северо-Осетинский гос. ун-т им. Г.Л. Хетагурова. – Владикавказ, 1974.

Официальные оппоненты: д-р юрид. наук, проф., начальник управления госавтоинспекции МВД СССР генерал-майор милиции В.В. Лукьянов; д-р юрид. наук, проф. Б.В. Харaziшвили; д-р юрид. наук, проф. Р.С. Белкин.

Ведущее учреждение: Азербайджанский науч.-исслед. ин-т судебных экспертиз Азербайджанской ССР.

**Карацев, К.М.** Теоретические и практические проблемы профилактики транспортных правонарушений: автореф. дис. ... д-ра юрид. наук: 12.00.09 – Криминалистика и 12.00.08 – Уголовное право и уголовный процесс / К.М. Карацев; Тбилиский гос. ун-т.; юрид. фак. – Тбилиси, 1974.

**Квашиш, В.Е.** Преступная неосторожность: криминологические проблемы: дис. ... д-ра юрид. наук: 12.00.08 / Виталий Ефимович Квашиш; Всесоюз. науч.-исслед. ин-т МВД СССР. – М., 1983.

Официальные оппоненты: д-р юрид. наук, проф. И.П. Лавоненко; д-р юрид. наук, проф. М.М. Бабаев; д-р юрид. наук, проф. И.В. Шмаров.

Ведущее учреждение: Всесоюз. ин-т по изучению причин и разработке мер предупреждения преступности.

**Квашиш, В.Е.** Преступная неосторожность: криминологические проблемы: автореф. дис. ... д-ра юрид. наук: 12.00.08 / В.Е. Квашиш; Всесоюз. науч.-исслед. ин-т МВД СССР. – М., 1983.

**Коробеев, А.И.** Транспортные преступления: уголовно-политические и уголовно-правовые проблемы: дис. ... д-ра юрид. наук: 12.00.08 / Александр Иванович Коробеев; Дальневост. гос. ун-т. – Владивосток, 1989.

Официальные оппоненты: д-р юрид. наук, проф. В.К. Глистин; д-р юрид. наук, проф. С.Г. Келина, засл. деятель науки РСФСР; докт. юрид. наук, проф. Г.М. Миньковский.

Ведущая организация: Томский гос. ун-т.

**Коробеев, А.И.** Транспортные преступления: уголовно-политические и уголовно-правовые проблемы: автореф. дис. ... д-ра юрид. наук: 12.00.08 / А.И. Коробеев; ЛГУ. – Л., 1989.

**Куринов, Б.А.** Уголовная ответственность за транспортные преступления по советскому уголовному праву: дис. ... д-ра юрид. наук: 12.00.08 (в 2 кн.) / Борис Александрович Куринов; МГУ им. М.В. Ломоносова; юрид. фак. – М., 1965, [б.и.].

**Куринов, Б.А.** Уголовная ответственность за транспортные преступления по советскому уголовному праву: автореф. дис. ... д-ра юрид. наук: 12.00.08 / Б.А. Куринов; МГУ им. М.В. Ломоносова; юрид. фак. – М., 1965.

- Л -

**Леонтьев, Б.М.** Ответственность за хозяйственные преступления по советскому уголовному праву: дис. ... д-ра юрид. наук: № 715 – Уголовное право и уголовный процесс / Борис Михайлович Леонтьев; МГУ им. М.В. Ломоносова; юрид. фак. – М., 1969.

Официальные оппоненты: чл.-кор. АН СССР, д-р юрид. наук, проф. П.С. Ромашкин; д-р юрид. наук, проф. Н.А. Стручков; д-р юрид. наук, проф. М.А. Гельфер.

Ведущая организация: Всесоюз. науч.-исслед. ин-т советского законодательства.

**Леонтьев, Б.М.** Ответственность за хозяйственные преступления по советскому уголовному праву: автореф. дис. ... д-ра юрид. наук: № 715 – Уголовное право и уголовный процесс / Б.М. Леонтьев; МГУ им. М.В. Ломоносова; юрид. фак. – М., 1969.

**Лукьянов, В.В.** Проблемы квалификации дорожно-транспортных преступлений: дис. ... д-ра юрид. наук: 12.00.08 / Валерий Витальевич Лукьянов; Акад. МВД СССР. – М., 1979.

Официальные оппоненты: д-р философ. наук, проф., акад. Д.М. Гришиани; д-р юрид. наук, проф. Б.С. Никифоров; д-р юрид. наук, проф. Б.А. Куринов.

Ведущая организация: Ин-т гос-ва и права АН СССР.

**Лукьянов, В.В.** Проблемы квалификации дорожно-транспортных преступлений: автореф. дис. ... д-ра юрид. наук: 12.00.08 / В.В. Лукьянов; Академия МВД СССР. – М., 1979.

- М -

**Маландин, И.Г.** Борьба с дорожно-транспортными происшествиями и правонарушениями на автотранспорте в СССР (уголовно-правовое и криминалистическое исследование): дис. ... д-ра юрид. наук: 12.00.08 / Игорь Георгиевич Маландин; ЛГУ им. А.А. Жданова. – Л., 1965, [б.и.].

**Маландин, И.Г.** Борьба с дорожно-транспортными происшествиями и правонарушениями на автотранспорте в СССР (уголовно-правовое и криминалистическое исследование): автореф. дис. ... д-ра юрид. наук: 12.00.08 / И.Г. Маландин; ЛГУ им. А.А. Жданова. – Л., 1965.

- Т -

**Тяжкова, И.М.** Ответственность за неосторожные преступления, совершаемые при использовании источников повышенной опасности:

дис. ... д-ра юрид. наук: 12.00.08 / Ирина Михайловна Тяжкова; МГУ им. М.В. Ломоносова; юрид. фак. — М., 2003.

Официальные оппоненты: д-р юрид. наук, проф. Л.Д. Гаухман; д-р юрид. наук, проф. М.П. Журавлев; д-р юрид. наук, проф. О.Ф. Шишов.

Ведущая организация: Российская академия правосудия.

**Тяжкова, И.М.** Ответственность за неосторожные преступления, совершаемые при использовании источников повышенной опасности: автореф. дис. ... д-ра юрид. наук: 12.00.08 / И.М. Тяжкова; МГУ им. М.В. Ломоносова; юрид. фак. — М., 2003.

- Ч -

**Чучаев, А.И.** Транспортные преступления: проблемы механизма, квалификации и наказания: дис. ... д-ра юрид. наук: 12.00.08 / Александр Иванович Чучаев; Всесоюз. юрид. заочный ин-т (ВЮЗИ). — М., 1990.

Официальные оппоненты: д-р юрид. наук, проф. А.Д. Берензон; д-р юрид. наук, проф. П.Ф. Гришанин; д-р юрид. наук, проф. М.П. Карпушин.

Ведущая организация: Свердловский юрид. ин-т им. Р.А. Руденко.

**Чучаев, А.И.** Транспортные преступления: проблемы механизма, квалификации и наказания: автореф. дис. ... д-ра юрид. наук: 12.00.08 / А.И. Чучаев; Всесоюз. юрид. заочный ин-т (ВЮЗИ). — М., 1990.

- Э -

**Эминов, В.Е.** Борьба с авиационными происшествиями (уголовно-правовые и криминологические проблемы): дис. ... д-ра юрид. наук: 12.00.08 / Владимир Евгеньевич Эминов; Всесоюз. юрид. заочный ин-т (ВЮЗИ). — М., 1990.

Официальные оппоненты: д-р юрид. наук, проф. И.И. Карпец; д-р юрид. наук, проф. В.К. Звирбуль; д-р юрид. наук, проф. В.Е. Квашиш.

Ведущая организация: Следственное управление прокуратуры СССР.

Автореферат отсутствует. Защита осуществлялась по докладу.



## 1.2. Диссертации на соискание ученой степени кандидата юридических наук

-А-

**Авдалян, М.Э.** Основание криминализации и криминообразующие признаки нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств: дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.08 / Марина Эдуардовна Авдалян; Моск. гос. юрид. ун-т им. О.Е. Кутафина (МГЮА). – М., 2016.

Научный руководитель: д-р юрид. наук, проф. Т.Г. Понятовская.

Официальные оппоненты: д-р юрид. наук, проф. Н.И. Пикуров; канд. юрид. наук Е.О. Яковлева.

Ведущая организация: ФГБОУ ВО «Российский государственный университет правосудия».

**Авдалян, М.Э.** Основание криминализации и криминообразующие признаки нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.08 / М.Э. Авдалян; Моск. гос. юрид. ун-т. им. О.Е. Кутафина (МГЮА). – М., 2016.

**Аветисян, Л.Р.** Неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения: уголовно-правовые и криминологические аспекты: дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.08 / Левон Рубикович Аветисян; Уфимский юрид. ин-т МВД России. – Уфа, 2009.

Научный руководитель: д-р юрид. наук, проф. М.Ф. Костюк.

Официальные оппоненты: д-р юрид. наук, проф., засл. деят. науки РФ П.Г. Пономарев; канд. юрид. наук, доц. Н.Н. Лапупина.

Ведущая организация: Государственное образовательное учреждение высшего проф. образования Челябинский юрид. ин-т МВД России.

**Аветисян, Л.Р.** Неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения: уголовно-правовые и криминологические аспекты: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.08 / Л.Р. Аветисян; Тамбов. гос. ун-т им. Г.Р. Державина. – Тамбов, 2009.

**Александрова, Н.Г.** Ответственность за оставление в опасности по уголовному праву: дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.08 / Наталья Ген-

надиевна Александрова; Всерос. науч.-исслед. ин-т МВД России. – М., 2000.

Научный руководитель: засл. деят. науки РФ, д-р юрид. наук, проф. А.С. Михлин.

Официальные оппоненты: д-р юрид. наук, проф. А.П. Дьяченко; канд. юрид. наук А.Б. Галахова.

Ведущая организация: Военный университет Министерства обороны РФ.

**Александрова, Н.Г.** Ответственность за оставление в опасности по уголовному праву: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.08 / Н.Г. Александрова; Всерос. науч.-исслед. ин-т МВД России. – М., 2000.

**Арендаренко, А.В.** Угон транспортных средств (уголовно-правовой и криминологический аспекты): дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.08 / Алла Владимировна Арендаренко; Высш. юрид. заочная шк. МВД СССР. – М., 1991.

Научный руководитель: д-р юрид. наук, проф. Ю.И. Ляпунов.

Официальные оппоненты: д-р юрид. наук, проф. М.П. Карпушин.

Ведущая организация: Акад. управления МВД России.

**Арендаренко, А.В.** Угон транспортных средств (уголовно-правовой и криминологический аспекты): автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.08 / А.В. Арендаренко; Высш. юрид. заочная шк. МВД СССР. – М., 1991.

**Аруев, К.Б.** Криминологическая характеристика личности граждан, совершивших автотранспортные преступления, и вопросы профилактики данного вида преступлений: дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.08 / Кирилл Богданович Аруев; С.-Петербур. ун-т МВД России. – СПб., 2007.

Научный руководитель: д-р юрид. наук, проф., засл. деят. науки РФ Н.Ф. Бабанцев.

Официальные оппоненты: д-р юрид. наук, проф. д-р юрид. наук, проф. Ф.М. Городинец; канд. юрид. наук, доц. Е.А. Костыря.

Ведущая организация: Новгородский гос. ун-т им. Ярослава Мудрого.

**Аруев, К.Б.** Криминологическая характеристика личности граждан, совершивших автотранспортные преступления, и вопросы профилактики данного вида преступлений: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.08 / К.Б. Аруев; С.-Петербур. ун-т МВД России. – СПб., 2007.

**Ахмедов, Д.Б.** Уголовная ответственность за нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспорта лицами, управляющи-

ми автотранспортными средствами (по материалам Узбекской ССР): дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.08 / Данияр Бердиярович Ахмедов; Ташкентский гос. ун-т им. В.И. Ленина. — Ташкент, 1984.

Научный руководитель: канд. юрид. наук, доц. С.Г. Закутский.

Официальные оппоненты: д-р юрид. наук, проф. Г.З. Анашкин; канд. юрид. наук В.А. Зотов.

Ведущая организация: Всесоюз. юрид. заочный ин-т.

**Ахмедов, Д.Б.** Уголовная ответственность за нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспорта лицами, управляющими автотранспортными средствами (по материалам Узбекской ССР): автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.08 / Д.Б. Ахмедов; Ин-т филос. и права им. И.М. Муминова АН Узбекской ССР. — Ташкент, 1984.

- Б -

**Бабанов, А.С.** Уголовная ответственность за преступления, совершенные в состоянии опьянения: дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.08 / Анатолий Самуилович Бабанов; Саратов. юрид. ин-т МВД РФ. — Саратов, 2002.

Научный руководитель: д-р юрид. наук, проф. Б.Т. Разгильдиев.

Официальные оппоненты: д-р юрид. наук, проф. Л.В. Лобанов; канд. юрид. наук, доц. Л.В. Григорьева.

Ведущая организация: Астраханский гос. технический ун-т.

**Бабанов, А.С.** Уголовная ответственность за преступления, совершенные в состоянии опьянения: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.08 / А.С. Бабанов; Саратов. юрид. ин-т МВД РФ. — Саратов, 2002.

**Бабилашвили, Д.Г.** Ответственность за автотранспортные преступления: дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.08 / Джалмет Георгиевич Бабилашвили; Ин-т экон. и права Грузинской ССР. — Тбилиси, 1975.

Научный руководитель: чл.-кор. АН ГССР, засл. деят. науки Грузинской ССР, д-р юрид. наук, проф. Т.В. Церетели.

Официальные оппоненты: д-р юрид. наук, проф. Б.В. Харацишвили; канд. юрид. наук Г.Т. Ткешелиадзе.

Ведущее учреждение: МВД Грузинской ССР.

**Бабилашвили, Д.Г.** Ответственность за автотранспортные преступления: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.08 / Д.Г. Бабилашвили; Тбилисский гос. ун-т. — Тбилиси, 1975.

**Балашов, С.К.** Уголовно-правовая охрана безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта: дис. ... канд. юрид.