

ПРЕДИСЛОВИЕ

Учебно-методическое пособие подготовлено на кафедре уголовного права и криминологии Юридического факультета МГУ имени М.В. Ломоносова в соответствии с программой спецкурса «Квалификация преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта».

Настоящий спецкурс читается автором много лет, его содержание периодически корректируется с учетом изменений уголовного и административного законодательства и рекомендаций Пленума Верховного Суда Российской Федерации.

Преподавание спецкурса имеет цель обеспечить студентов необходимыми знаниями для решения вопросов уголовной ответственности и индивидуализации наказания, связанных с посягательствами на безопасность движения и эксплуатации транспорта.

Транспорт — объект уголовно-правовой охраны — рассматривается как отрасль экономики от становления и развития отдельных видов транспорта до формирования и совершенствования транспортной системы. Именно в этом контексте отчетливо просматриваются изменения уголовного законодательства и практики его применения.

Структура спецкурса включает тематику, содержащую проблемы квалификации и расположенную в порядке, отражающем процесс квалификации преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта, а именно: становление и закрепление транспорта в декретах РСФСР (тема 1); характеристику признаков объекта преступления (тема 2); характеристику признаков объективной стороны (тема 3); характеристику признаков субъекта преступления (тема 4); характеристику признаков субъективной стороны (тема 5); характеристику обстоятельств, исключающих преступность деяния против безопасности движения и эксплуатации транспорта (тема 6); ограничение преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта от казуса и иных правонарушений (тема 7); квалификацию транспортных преступлений со смежными преступлениями (тема 8); квалификацию транспортных преступлений при множественности преступлений с учетом конкуренции уголовно-правовых норм (тема 9); а также квалификацию преступлений против безопасности движения транспорта, совершенных в соучастии (тема 10).

Вместе с тем в спецкурсе приводятся приложения: «Рабочая программа», таблицы, содержащие статьи уголовных кодексов РСФСР

1922, 1926 и 1960 гг. (далее – УК РСФСР) и Уголовного кодекса РФ (далее – УК РФ), которые были отмечены в судебной практике при квалификации преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта как смежные преступления, как совершенные в совокупности или в соучастии, а также при конкуренции норм.

Рассмотрение проблем квалификации посягательств на безопасность движения и эксплуатации транспорта с учетом судебной практики периода действия УК РСФСР 1922, 1926 и 1960 гг. способствует как оценке практики их применения, так и определению основных направлений развития и совершенствования уголовного законодательства.

Данный спецкурс построен исключительно на материалах судебной практики Верховных Судов СССР, РСФСР и РФ. Целостность работе придает анализ единой транспортной системы, законодательства, регулирующего безопасное движение транспорта, и судебной практики. В связи с этим особого внимания заслуживают следующие факторы: во-первых, значение транспорта для государства и общества в историческом контексте, в том числе с учетом перспективы развития; во-вторых, проблематика квалификации преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта; в-третьих, мера уголовной ответственности за рассматриваемые преступления и ее дифференциация.

Учебно-методическое пособие имеет целью решение следующих основных задач:

1) ознакомить с историей становления, формирования и развития уголовного законодательства, предусматривающего ответственность за посягательства на безопасность движения и эксплуатации транспорта;

2) разъяснить значения признаков состава преступлений для квалификации рассматриваемых преступлений;

3) научить понимать предпосылки и необходимость в совершенствовании уголовного законодательства;

4) сформировать навыки самостоятельного применения теоретических положений и закона на практике;

5) научить оценивать значение институтов уголовного права каждого в отдельности и системно при квалификации преступлений с учетом особенностей движения и эксплуатации транспорта.

Требования, предъявляемые к результату освоения спецкурса, заключаются в следующем:

- знать уголовное законодательство о преступлениях против безопасности движения и эксплуатации транспорта в контексте его исторического развития;

- знать объективные и субъективные причины и условия, обуславливающие изменения уголовного законодательства, связанного с посягательством на безопасность движения и эксплуатации транспорта;

- знать структуру действующего уголовного законодательства и место в нем уголовно-правовых норм об ответственности за посягательство на безопасность движения и эксплуатации транспорта;

- уметь применять институты уголовного права при квалификации общественно опасного деяния, посягающего на безопасность движения и эксплуатации транспорта;

- знать положения судебно-следственной практики как относительно рекомендаций применения уголовного законодательства, так и ошибок его понимания и применения.

Учебные задания для практических занятий изложены в виде задач по материалам судебной практики и предназначены как для аудиторных практических занятий под руководством преподавателя, так и для самостоятельной работы студента.

На практических занятиях студенты должны:

- закрепить полученные на лекциях, а также в результате самостоятельной работы теоретические знания;

- усвоить в процессе решения задач навыки анализа признаков конкретных составов преступлений;

- сформировать способности применять знания иных разделов и институтов уголовного права в рамках решения отдельной поставленной задачи.

Решение задач должно быть обоснованным, аргументированным, иметь ссылки на соответствующие нормы закона и иные используемые материалы. При этом важно учитывать, что задачи расположены в порядке, соответствующем рассматриваемой проблеме квалификации.

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ **к изучению спецкурса «Квалификация преступлений** **против безопасности движения и эксплуатации транспорта»**

Общие положения. Настоящие «Методические указания» составлены в соответствии с программой по спецкурсу «Квалификация преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта» содержат рекомендации методологического характера по изучению входящих в него тем, а также пояснения по наиболее сложным вопросам и положениям.

Предметом спецкурса являются: история становления, развития и совершенствования уголовного законодательства; диспозиции уголовно-правовых норм; характер и степень общественной опасности нарушений правил безопасности движения и эксплуатации транспорта, посягательств на транспортные средства и транспортную инфраструктуру; преступления, совершаемые с использованием транспортных средств или транспортной инфраструктуры, а также материалы судебной практики.

Задача спецкурса заключается в том, чтобы дать обучающемуся системное представление о предмете курса, комплексные знания о признаках, характеризующих правонарушения, в том числе и преступления на транспорте; обратить внимание на особенность квалификации данной категории преступлений; вооружить методикой, способствующей отграничению транспортных преступлений от смежных преступлений и проступков, а также приемами квалификации рассматриваемых преступлений, совершаемых в соучастии.

Необходимым условием для усвоения материала является изучение Конституции РФ, действующего Уголовного кодекса РФ, положений курса уголовного права, материалов судебной практики Верховного Суда РФ, а также знание об изменениях и дополнениях, вносимых в уголовное законодательство о транспортных преступлениях.

В целях подготовки рекомендуется литература: учебная и научная, нормативные правовые акты, материалы судебной практики, — которая является необходимой для освоения программы и применения полученных знаний на практике.

Для непрерывного контроля за усвоением материала, программой курса предусмотрены доклады по проблемам законодательства и научных исследований, а также обсуждения постановлений Пленумов Верховных Судов РСФСР, СССР и РФ.

Методические указания даны к каждой теме настоящего спецкурса, которая выделена по тексту основным понятием, термином или институтом уголовного права жирным шрифтом.

Тема первая

История транспорта. Изучение спецкурса по каждой теме предполагает прежде всего ознакомление с криминологической характеристикой транспортных происшествий, отражающей состояние, структуру, динамику и негативные последствия, в том числе материальный ущерб, степень причиненного вреда здоровью и жизни. Эти показатели способствуют формированию комплексного представления о состоянии безопасности в сфере функционирования транспорта и основных направлениях правового регулирования отношений в области транспортных услуг в целях повышения эффективности транспортной безопасности.

Важным условием глубокого изучения материала спецкурса является его последовательность, поскольку программа курса составлена таким образом, что каждая последующая тема непосредственно связана со знанием предыдущего материала: историей уголовно-правовой нормы, предпосылками и основанием ее изменения, терминами, понятиями, определениями, категориями, рекомендациями, законодательными или общими теоретическими положениями.

Поэтому, прежде чем приступить к рассмотрению действующего законодательства и современных теоретических положений, необходимо обратиться к памятникам Русского права, в которых содержались нормы о правовом регулировании услуг, связанных с перемещением пассажиров и грузов, а также формированию необходимой для этого транспортной инфраструктуры.

Далее заслуживают внимания предпосылки, формирующиеся в исторической последовательности и определяющие необходимость в разновидностях транспортных средств, в отдельных видах транспорта, а также в строительстве объектов транспортной инфраструктуры. При этом особого внимания заслуживают тенденции становления и развития указанных объектов, их значение для экономики, обороноспособности, а также для политических и социальных институтов, в интересах которых и создается транспорт.

Понятие и система транспорта. Определение понятия «транспорт» предполагает наличие общественных отношений, представляющих собой область транспортных услуг в социальной, экономической и иных

сферах, заслуживающих регулирования и охраны, в том числе уголовно-правовыми мерами. Поэтому важно, чтобы общее понятие транспорта содержало признаки, характерные в том числе для отдельных видов транспорта, и тем самым способствовало бы их объединению в единое целое, т.е. в систему транспорта. Взгляд на транспорт как на «систему» принципиально важен, поскольку оказание транспортной услуги отдельно взятым видом транспорта без инфраструктуры, образовательных учреждений подготовки кадров и иных вспомогательных предприятий и организаций практически невозможно.

В связи с этим следует обратить внимание на становление и совершенствование уголовного законодательства об ответственности за транспортные преступления с исторической точки зрения, отмечая его влияние на предупреждение нарушений правил безопасности движения транспорта. Вместе с тем также заслуживает описания место уголовно-правовой нормы, которое она занимала и занимает в системе уголовного законодательства.

Следует уяснить, что в настоящее время система транспорта страны складывается из следующих его видов: железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного, автомобильного и метрополитена.

Транспортное преступление. Понятие транспортного преступления давно находится в поле зрения науки уголовного права, оно рассматривается как исходное положение для понимания отдельных видов транспортных преступлений. Однако важно заметить, что до настоящего времени такое понятие не сформулировано, несмотря на его исключительное значение для определения посягательств на функционирование транспорта, а также для отграничения их от смежных преступлений и правонарушений, как совершаемых в связи с использованием транспортных средств, так и на объектах транспортной инфраструктуры.

Следует обратить внимание на то, что уголовно-правовые нормы, предусматривающие ответственность за транспортные преступления, содержат бланкетную диспозицию. Это означает, что основные понятия, термины, определения и характер нарушений, имеющие отношение к рассматриваемой теме, можно обнаружить как в федеральных законах, так и в иных нормативно-правовых актах.

Важно также понимать, что составы указанных преступлений, за исключением предусмотренных ст. 264.1, 267.1, 270 и 271 УК РФ, являются материальными, т.е. предусматривают наступление общественно опасных последствий, с которыми связывается определение момента окончания преступления.

В целях уяснения данной темы следует определить причины постановки вопроса о необходимости выделения уголовно-правовых норм о транспортных преступлениях в отдельную главу в УК РФ 1996 г. Важно также подчеркнуть современные задачи систематизации норм об ответственности за транспортные преступления и пути их решения.

Темы вторая — пятая

Прежде всего заслуживает внимания законодательное определение преступления и его содержание, т.е. совокупность элементов и признаков, характеризующих общественно опасное деяние как преступление, а также группу однородных преступлений, к которым относятся и рассматриваемые транспортные преступления, данный факт подтверждается содержанием их в одной главе УК РФ. Из этого положения следует, что у транспортных преступлений много общего и лишь отдельные признаки призваны отграничивать их друг от друга. Указанная совокупность элементов и признаков теории уголовного права называется составом преступления, который рассматривается здесь как институт, включающий четыре самостоятельные части — элементы.

Объект преступления. Важно заметить, что объект транспортного преступления характеризуется совокупностью общественных отношений, которыми обеспечивается его безопасное движение, эксплуатация транспортных средств и транспортной инфраструктуры, т.е. осуществляется транспортная функция, содержанием которой является оказание услуг по перевозке или по перемещению пассажиров, грузов и багажа. Поэтому знание всей совокупности данных признаков и их значений необходимо для правильной квалификации допускаемых участниками дорожного движения нарушений правил безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Объективная сторона. Важно подчеркнуть, что объективная сторона преступления также является элементом состава преступления, который характеризуется свойственной ему совокупностью объективных признаков, определяющих особенности поведения лиц при управлении и эксплуатации транспортными средствами, при оказании транспортных услуг, а также поведения лиц, ответственных за содержание в технически исправном состоянии объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Данная совокупность признаков различается в зависимости как от вида транспорта, например водный или воздушный, так и от транспортных средств одного вида, например: легковой, автокран, самосвал,

автобус. Также различны в зависимости от вида транспорта инфраструктуры, например, железнодорожного, водного и автомобильного транспорта, вместе с ними отличны пути следования, знаки и указатели, зависимость от погодных условий и нормативно-правовое регулирование. В целях квалификации содеянного необходимо знать всю совокупность объективных признаков и значение их для квалификации.

Субъект преступления. Этот элемент состава преступления представляет собой физическое лицо, призванное управлять транспортным средством, обеспечивать технически исправное состояние транспортных средств и транспортной инфраструктуры, безопасное движение и эксплуатацию транспортного средства. Важно заметить, что каждый субъект характеризуется исключительной совокупностью признаков, которая определяется занимаемой должностью: возраст, образование, стаж работы, опыт работы, вид транспортного средства, звания и др. В целях квалификации допущенных нарушений установление всех признаков, характеризующих субъекта, является обязательным.

Субъективная сторона. Как элемент состава преступления субъективная сторона представляет собой совокупность признаков, обязательными из которых являются вина, мотив и цель. Субъективная сторона характеризуется не столько указанной совокупностью признаков, сколько их содержанием, в том числе от субъективной стороны преступлений, совершаемых в рамках одного вида транспорта. Поэтому в целях квалификации необходимо знать не только указанную совокупность признаков и значение каждого из них, характеризующих субъективную сторону конкретного преступления, но и объективные признаки, предопределившие мотивацию конкретного поведения субъекта.

Важно также обратить внимание на тот факт, что транспортные преступления совершаются не только по неосторожности, но и умышленно. Приведенные выше рекомендации относятся к преступлениям, совершаемым по неосторожности и, как правило, связанным с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспорта. Что касается преступлений, совершенных умышленно, то следует иметь в виду, что здесь важно не только установить виды умысла, но и знать, в чем заключается их сходство и отличие от форм неосторожности: как их можно отграничить от легкомыслия и небрежности.

В целях квалификации преступлений рассматриваемой темы важно заметить, что для них характерны явно выраженные мотивы и цели, поэтому они оцениваются, как правило, относительно наступивших последствий.

Тема шестая

Обстоятельства, исключющие преступность деяния. Указанные обстоятельства хорошо известны истории уголовного законодательства, поэтому предлагается, наряду с законодательным толкованием, познакомиться с материалами судебной практики по их применению. Важно заметить, что малочисленность рассматриваемых обстоятельств определяет многократность их встречаемости и повторяемости в судебно-следственной практике.

Несмотря на то что перечень обстоятельств незначителен и законодательно исчерпан, они встречаются в преступлениях, совершаемых как в форме неосторожности, так и в форме умысла. Именно поэтому они заслуживают не только знания о них, но и о том, в каких ситуациях и как они проявляются или могут проявиться.

В целях квалификации транспортных преступлений особенно важно понимать, что обстоятельства, на первый взгляд исключющие преступное деяние, могут проявиться или обязательно проявятся в контексте с другими обстоятельствами, которые либо предшествуют, либо способствуют наступлению общественно опасных последствий, в частности при крайней необходимости или обоснованном риске.

Поэтому важно знание полного перечня рассматриваемых обстоятельств, их уголовно-правового содержания, а также возможных форм проявления. При этом следует обратить внимания на те особенности, которые характеризуют их конкретность как условие и индивидуальность как проявление.

Тема седьмая

Отграничение преступления от казуса и иных правонарушений. Прежде всего следует заметить, что отграничение как особенное свойство квалификации содержит в себе элементы законности и справедливости. В связи с этим необходимо подчеркнуть, что оно является составляющим элементом в квалификации по каждому преступлению независимо от формы его проявления.

Казус в этом контексте понимается как «случайное действие, которое (в отличие от умышленного или неосторожного) имеет внешние признаки правонарушения, но лишено элемента вины и, следовательно, не влечет юридической ответственности».

Поэтому особого внимания заслуживает мотивация поступка, поскольку она в большей мере, чем остальные признаки преступления,

позволяет определить возможные формы вины в совершенном деянии, относящиеся к транспортному правонарушению. Затруднения, связанные с установлением вины в данном случае, могут заключаться в том, что понятие соответствующего правонарушения может быть сформулировано в иных отраслях права, например, в административном, налоговом, трудовом праве и др.

Также следует обратить внимание на то, что вина в транспортных преступлениях предопределяется в том числе постоянно меняющейся обстановкой, зависящей от состояния транспортной инфраструктуры, природной среды, интенсивности движения, состояния субъекта движения и эксплуатации транспорта, иных участников дорожного движения и обстоятельств.

В связи с этим также важно исследование и оценка каждого фактора, послужившего предпосылкой или причиной транспортного происшествия, поскольку он может являться единственным условием отграничения проступка-казуса от преступления. Поэтому особенно необходима определенная последовательность в оценке признаков состава правонарушения: объекта, объективной стороны, субъекта, субъективной стороны — в целях их сопоставления и представления целостной системы признаков в рамках отдельного, конкретного совершенного правонарушения.

Тема восьмая

Смежные преступления. Важно обратить внимание на особенность данной категории преступлений, которая заключается в их схожести между собой по одному или нескольким объективным и субъективным признакам. Несмотря на то что смежные преступления как институт уголовного права также давно известны истории уголовного законодательства, проблем в их квалификации меньше не становится.

В связи с этим следует заметить, что фактором, затрудняющим квалификацию данной категории преступлений, является ее функция — оказание транспортных услуг, пользование транспортной инфраструктурой или транспортными средствами, которая встречается во всех сферах общественной жизни: социальной, экономической, международной и др., являясь при этом источником повышенной опасности.

Не менее важно понимать, что смежные транспортные преступления имеют место как в области оказания транспортных услуг, так и в сфере личного пользования транспортными средствами, при этом все